

4. GS1 Forum Intralogistics

# Effizienzsteigerung durch neue Technologien

Praxisbeispiele und wegweisende Lösungen

Mittwoch/Donnerstag, 18./19. September 2013 | BERNEXPO, Bern

# Wegweisende Lösungen

Liebe Mitglieder

Liebe Logistiker, Supply Chain Manager, IT Manager & Interessierte

Am 18. und 19. September 2013 findet das 4. GS1 Forum Intralogistics jeweils am Vormittag parallel zur easy Fairs Fachmesse TRANSPORT & LOGISTIK Schweiz 2013 in Bern statt. Das Tagesprogramm für die Besuchenden des Forums sowie der Messe wird so ideal aufeinander abgestimmt.

Am Forum Intralogistics werden Trends, Entwicklungen und Lösungen rund um das Thema Intralogistik diskutiert und Erfahrungen ausgetauscht. Speziell wird auf die Fachbereiche Lager-, Förder- und Kommissioniersysteme, Identifikationstechnik sowie auf das Thema Technologien und Prozessbeherrschung eingegangen. Nach dem Motto «von Praktikern für Praktiker» werden aktuelle Fragen unter verschiedenen Gesichtspunkten beleuchtet.

- > Welche Logistik-Innovationen können wir von neuen Technologien erwarten?
- > Steht die Identifikationstechnologie vor einem Quantensprung?
- > Welches Kommissionierverfahren ist am effizientesten?
- > Wie können Prozesskosten in der Intralogistik transparent gemacht werden?
- > Intelligentes Retrofit in der Intralogistik – wo liegen die Grenzen?

Mit einem Mix aus Plenum und parallelen Vertiefungssessions wollen wir die Themen aus unterschiedlichen Perspektiven betrachten und mit Beispielen aus der Praxis aufzeigen, was heute bereits Realität ist.

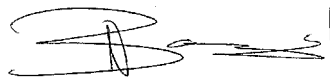
Nehmen Sie an diesem Forum teil und nutzen Sie die Gelegenheit zum Erfahrungsaustausch!

Wir freuen uns, Sie am 4. GS1 Forum Intralogistics zu begrüßen!

GS1 Schweiz



Thomas Bögli  
Mitglied der Geschäftsleitung



Nadine Baeriswyl  
Marketing Managerin



# Programm

## Mittwoch, 18. September 2013

### «Neue Technologien in der Intralogistik»

Technologische Neuentwicklungen bieten das Potenzial, Abläufe in der Intralogistik zu revolutionieren. Mobile Commerce, Cloud Computing, Radiofrequenz Technologie, Near Field Communication sind heute bekannt – was wurde bereits eingesetzt und was kommt morgen auf uns zu? Was zeichnet künftige Logistikanlagen aus?

08.00 Uhr **Begrüßungskaffee**

08.30 Uhr **Begrüßung, Einführung, Moderation**

*Thomas Bögli, GS1 Schweiz*

08.40 Uhr **Vernetzte Logistik:** Heutige und zukünftige Integration der Intralogistik für echtzeitorientierte und vorausschauende Wertschöpfungsnetzwerke

*Jürgen Tekautschitz, Senior Account Executive - Commerce Solutions, IBM Deutschland GmbH*

**Logistik 2.0:** Wie Mobile Barcode Scanning, Google Glass und das Internet der Dinge den Logistikalltag verändern

*Dr. Samuel Müller, CEO, Scandit*

**Zukünftige ID-Systeme:** Korrelation von Datenträgern und ID-Systemen im Sinne von Wirtschaftlichkeit gestützt auf höchsten Erkennungsraten

*Bernhard Lenk, Manager und Head of T&L, DATALOGIC Automation GmbH*

10.10 Uhr **Diskussionsrunde**

10.30 Uhr **Pause**

11.00 Uhr **Parallele Vertiefungssessionen (Praxisbeispiele)**

> Session 1:

*Identifikation & Kennzeichnung in der Logistik*

> Session 2:

*Lager-, Förder- und Kommissioniersysteme*

12.45 Uhr **Apéritif**

## Donnerstag, 19. September 2013

### «Effiziente Intralogistik durch intelligente und kooperative Systeme»

Eine schlanke und effiziente Logistik wird zunehmend zum entscheidenden Wettbewerbsfaktor. Dies gilt sowohl für produzierende Unternehmen als auch für klassische Logistikdienstleister. Beide müssen eine intelligente Prozessorganisation anstreben, um bestehende Kunden halten und neue gewinnen zu können.

08.00 Uhr **Begrüßungskaffee**

08.30 Uhr **Begrüßung, Einführung, Moderation**

*Thomas Bögli, GS1 Schweiz*

08.40 Uhr **Intralogistik - Eine Branche in Bewegung**

*Prof. Markus Baertschi, Professor für Betriebswissenschaft, ETH Zürich*

**SupplyChainControlling: international – lokal, welches greift zuerst?**

*Reinhard Bacsa, Geschäftsführer, COPAL Logtrain Systems GmbH*

**Logistik ohne IT heute undenkbar**

Immer stärker durchdringt, vereinfacht und beschleunigt die IT die Logistik, sei es in der Planung, der operativen Abwicklung und Steuerung oder in der Automatisierung

*Peter Duss, Geschäftsführer, XELOG AG*

10.10 Uhr **Diskussionsrunde**

10.30 Uhr **Pause**

11.00 Uhr **Parallele Vertiefungssessionen (Praxisbeispiele)**

> Session 3:

*Prozesskosten in der Intralogistik*

> Session 4:

*Effizienzsteigerung in der Intralogistik*

12.45 Uhr **Apéritif**

# Vertiefungssessionen Mittwoch

## «Neue Technologien in der Intralogistik»

### Session 1:

#### Identifikation & Kennzeichnung in der Logistik

Die Auto-ID Technologien sind bedeutende Werkzeuge und Hilfsmittel für die effiziente Prozessplanung, -steuerung und -optimierung. Sie bilden die Basis der Informationstechnologien entlang der Wertschöpfungsketten von Industrie, Handel und Dienstleistung. Angesichts schneller Innovationszyklen der Auto-ID Technologien, werden häufig neue Anwendungsgebiete erschlossen oder etablierte Lösungen werden durch neue, leistungsfähigere Systeme ergänzt oder ersetzt.

#### Einleitung & Moderation

Walter Gerhard, unabhängiger Berater

#### Evaluation neuer Scanner-Systeme

Walter Gerhard, unabhängiger Berater

#### Der Einsatz von Strichcodes in anspruchsvollen Umgebungsbedingungen

Thomas Schärer, Geschäftsführer, Strico AG

#### RFID Mythen und Praxisbeweise – EPC RFID im Umfeld Metall/Schnee&Eis/etc. und Kosten/Business Case Betrachtung

Christoph Röthlisberger, Business Development Manager, Vilant Systems AG

#### Einsatz von Informationsträgern, Barcodescannern und mobilen Datenerfassungsgeräten unter freiem Himmel

Martin Hausmann, Leiter Lager Fertigungsprodukt, Creabeton Matériaux AG

Jiri Cerny, Direktor, ICS Identcode Systeme AG

#### Diskussionsrunde



### Session 2:

#### Lager-, Förder- und Kommissioniersysteme



Die Effizienz moderner Logistikanlagen ist durch den Einsatz neuer Verfahren und Technologien in den letzten Jahren massiv gesteigert worden. Neue Antriebssysteme und intelligente Steuerungen ermöglichen energieeffiziente Anlagen. Bei den Kommissioniersystemen sind bereits heute verschiedenste Technologien im Einsatz.

#### Einleitung & Moderation

Peter Grob, Präsident IGFT

#### Kommissionieren statt fahren – mit Toyota Pick'n'Go

Ralph Cox, Managing Director, Toyota Material Handling Schweiz

#### Mehr als nur ein Lager – Multi Shuttle

Peter Spycher, Leiter Niederlassung Schweiz, DEMATIC GmbH

#### Optimierte Prozesse in der Pharmaindustrie - Für maximale Effizienz und Sicherheit im Lager

Daniel Martin, Head of Sales and Consulting, Swisslog AG

#### Effizienzsteigerung durch Lagernavigation im Schmalgang

Tobias Baus, Produktmanager Prozesslösungen, Jungheinrich AG



# Vertiefungssessionen Donnerstag

## «Effiziente Intralogistik durch intelligente und kooperative Systeme»

### Session 3: Prozesskosten in der Intralogistik

Effiziente Intralogistik heisst Prozessbeherrschung. Mit Supply Chain Operations Reference, Balanced Score Card und weiteren Modellen stehen Tools zur Verfügung, um die Prozesskosten transparent zu machen.

#### Einleitung & Moderation

*Prof. Dr. Andreas Stettin, Leiter Institut für Business Engineering, Fachhochschule Nordwestschweiz*

#### Prozesskostenoptimierung durch Kollaboration und Outsourcing

Praxisbeispiel Swisscom IT Services AG / ALSO Schweiz AG  
*Vertreter, Swisscom IT Services AG oder ALSO Schweiz AG*  
*Jürg Hodel, Partner, Inova Management AG*

#### Transparente Prozesskosten in der Verteilzentrale

...als Basis für die interne Leistungsverrechnung und Mengensteuerung

*Oliver Koch, Leiter Verteilzentrale Hochdorf, Manor AG*

#### Die Rolle von Prozesskosten in einem internationalen Produktionsnetzwerk - Prozesskosten als Benchmark-Anstoss

*Martin Stehböck, COO Reconditioning Workshop Birr, Alstom Thermal Power - Thermal Services*

#### Diskussionsrunde



### Session 4: Effizienzsteigerung in der Intralogistik

Um ständig wachsenden Ansprüchen, veränderten Kundenanforderungen und Herausforderungen durch E-Business und B2C-Modelle gerecht werden zu können, müssen Logistikprozesse angepasst werden, um wettbewerbsfähig zu bleiben. Eine Ersatz- oder Neukonzeption muss in die bestehenden Prozesse eingliedert werden und das möglichst, ohne den laufenden Betrieb zu unterbrechen. Mit entsprechender Planung und Simulationsunterstützung können Effizienzsteigerungen heute sichtbar gemacht werden.

#### Einleitung & Moderation

*Sven Spitznagel, Partner, Inova Management AG*

#### Ist Leistungssteigerung auch mit umweltverträglichen Lösungen möglich?

*Rudolf Bosshardt, Leiter Vertrieb Retrofitgeschäft, Gilgen Logistics AG*

#### Effiziente, effektive Lagerprozesse dank strukturierter, simulationsunterstützte Beratung & Planung

*Manfred Schütz, Senior-Projektleiter, agiplan ag*

#### Effizienzsteigerung mit Standard Lösungen

*Bruno Skraber, Bereichsleiter Lager- und Betriebseinrichtungen, SSI Schäfer AG*

#### Erfolg durch automatisierte Prozesse

*David Kramer, Fachspezialist Logistiklösungen, Brüttsch/Rüegger Werkzeuge AG*



# Anmeldung

## Tagungskosten

### Frühbucher (bis 16.08.2013)

1 Tag (18. oder 19.09.2013):  
GS1 Mitglieder: CHF 250.00  
Nichtmitglieder: CHF 400.00

2 Tage (18. und 19.09.2013):  
GS1 Mitglieder: CHF 350.00  
Nichtmitglieder: CHF 500.00

### Normalpreis (ab 16.08.2013)

1 Tag (18. oder 19.09.2013):  
GS1 Mitglieder: CHF 300.00  
Nichtmitglieder: CHF 400.00

2 Tage (18. und 19.09.2013):  
GS1 Mitglieder: CHF 500.00  
Nichtmitglieder: CHF 600.00

Preise exkl. MwSt. und pro Person

## Bestimmungen

Angemeldete Personen erhalten via E-Mail eine Bestätigung sowie per Post die Rechnung. Die Anmeldung ist definitiv und verbindlich. Bitte pro Person ein Formular benutzen. Ersatzperson jederzeit möglich. Rückerstattung ausgeschlossen.

Die Teilnahmekosten sind nach Erhalt der Rechnung zu begleichen.

Die Durchführung ist nur bei genügender Teilnehmerzahl garantiert. Programmänderungen vorbehalten.

## Tagungsort

BERNEXPO  
Mingerstrasse 6  
3014 Bern  
www.bernexpo.ch

## Anfahrt

### Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Ab Hauptbahnhof Bern:

- > Bus-Linien 10, 12, 19 bis Zytglogge, anschliessend Tram-Nr. 7/9 oder 8/9 bis Station Guisanplatz
- > S-Bahn-Nr S1/S2/S3/S4/S31/S44 bis Station Wankdorf, anschliessend Tram-Nr. 8/9 bis Station Wankdorf Center

## Mit dem Auto

Das Veranstaltungsgelände liegt wenige hundert Meter neben dem Autobahnkreuz Wankdorf. Folgen Sie ab der Autobahnausfahrt der Beschilderung «BERNEXPO»/«expo». Unmittelbar neben dem Veranstaltungsgelände steht das Expoparking zur Verfügung.



**Kompetenzplattform** Netzwerke aufbauen – Erfahrungen austauschen



**Kompetenzvermittlung** Wissen vermitteln – Kompetenz steigern



**Kollaboration** Zusammenarbeit fördern – Wertschöpfung verbessern



**Standards** Standards nutzen – Effizienz erhöhen



**Nachhaltigkeit** Ganzheitlich denken – Ressourcen schonen



Nutzen Sie die Gelegenheit zum Besuch der Messe easyFairs TRANSPORT & LOGISTIK Schweiz 2013. Die Fachmesse konzentriert sich auf innovative Lösungen für alle logistischen Belange.

In Zusammenarbeit mit grossen Industrievertretern bietet easyFairs mit dieser Messe einen Treffpunkt, wo sich Fachleute vernetzen und Geschäfte tätigen können.

**Messeöffnungszeiten:**  
9.00 Uhr – 17.00 Uhr

GS1 Schweiz ist der Fachverband für nachhaltige Wertschöpfungsnetzwerke.

**Anmeldung**  
**GS1 Switzerland**  
Länggassstrasse 21  
CH-3012 Bern  
events@gs1.ch  
T +41 58 800 77 00  
F +41 58 800 77 99

Medienpartner

**GS1 network**

**Logistikmarkt.ch**  
Das Schweizer Logistik-Portal

Logistique Logistica  
**Logistik**  
& Fördertechnik